



Ostra, lì 14.03.2019

All'Ill.mo Sig. Sindaco
del Comune di Ostra
Dott. Andrea Storoni

@: sindaco@comune.ostra.an.it
@: comune.ostra@emarche.it

All'Assessore ai Lavori Pubblici
del Comune di Ostra
Dott. Moris Mansanta

@: vicesindaco@comune.ostra.an.it

All'Assessore alla Mobilità
del Comune di Ostra
Avv. Lucia Paolinelli

@: l.paolinelli@comune.ostra.an.it

**Al Responsabile dell'Ufficio
Associato Ostra – Ostra Vetere
Settore Lavori Pubblici,
Manutentivo, Ambiente**
Geom. Marcello Bartoletti

@: servizitecnici.ostra@emarche.it
@: m.bartoletti@comune.ostra.an.it

E p.c.

All'Assessore al Commercio
del Comune di Ostra
Ing. Abramo Franceschini

@: a.franceschini@comune.ostra.an.it

Al Comando Polizia Locale
Dott. Leonardo Latini

@: polizialocale.ostra@emarche.it

**Ai Consiglieri Comunali del
Comune di Ostra**

@: protocollo.prefan@pec.interno.it

A Sua Ecc. il Prefetto di Ancona

@: marche.procura.segreteria@corteconticert.it

**Alla On.le Procura Regionale
della Corte dei Conti**

@: provincia.ancona@cert.provincia.ancona.it

**Al Dirigente del Settore Viabilità
della Provincia di Ancona**

@: mbac-sabap-mar@mailcert.beniculturali.it

**Alla Soprintendenza
Archeologica, Belle Arti e
Paesaggio delle Marche**



**Oggetto: LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA PROVVISORIA IN
LARGO XXVI LUGLIO.
ATTO DI SIGNIFICAZIONE E DIFFIDA**

I sottoscritti, residenti nel Comune di Ostra (AN), avendo interesse ad intervenire nel procedimento amministrativo in oggetto, ex art. 9 Legge n. 241/1990, come modificata dalle Leggi nn. 15/2005 e 80/2005,

PREMESSO

- che, con determinazione del Settore Ufficio Associato Lavori Pubblici, Manutentivo ed Ambiente n. 357 del 29.12.2018 (Reg. Gen. N. 1025), pubblicata all’Albo Pretorio del Comune di Ostra in data 12.03.2019, l’Amministrazione Comunale ha *“ritenuto necessario realizzare una rotatoria provvisoria in Largo XXVI Luglio al fine di agevolare meglio il traffico”*;
- che, all’uopo, il Responsabile del Settore Ufficio Associato Ostra – Ostra Vetere Lavori Pubblici, Manutentivo e Ambiente, redigeva il progetto esecutivo per i lavori di realizzo della rotatoria, per l’importo complessivo di €. 26.500,00;
- che nella settimana del 04 – 10 marzo 2019 l’Amministrazione Comunale ha tracciato a terra la sagoma della rotatoria e ha rimosso alcuni alberi ivi esistenti;
- che, da quanto affermato dal Sindaco nel corso degli incontri con la cittadinanza, dallo stesso organizzati, tenutisi sempre nella settimana 04 – 10 marzo 2019, i lavori di realizzazione della rotatoria provvisoria inizieranno dopo il passaggio della corsa ciclistica *“Tirreno – Adriatico”*;

RILEVATO

- che il progetto di realizzazione della rotatoria in Largo XXVI Luglio **non è stato condiviso con la cittadinanza** e, in particolare, non sono state interpellate le Associazioni di Categoria, il costituito Comitato Viabilità, i residenti e gli esercenti ivi presenti, in totale spregio a quanto affermato da codesta Amministrazione nel corso della Campagna Elettorale 2014 (*“Siamo presenti e dialoghiamo con il territorio”*, *“Città trasparente”*);



- che, tra l'altro, la pubblicazione della determinazione è stata effettuata a distanza di due mesi dall'adozione, impedendo, di fatto, ai cittadini di poter prendere tempestivamente cognizione dei lavori e costi;
- che **l'ingente spesa per la realizzazione della rotatoria provvisoria (€. 26.500,00)** – unitamente ad altre considerevoli impegni di spesa – **viene assunta dall'Amministrazione Comunale senza tener conto di altre, ben più importanti, priorità** (es. Edilizia Scolastica);
- che, tra l'altro, il cospicuo impegno di spesa è **sproporzionato** per un'opera definita "*provvisoria*";
- che le **molteplici criticità** di seguito elencate indurranno l'Amministrazione Comunale a rimuovere la rotatoria e a ripristinare la precedente viabilità, con la conseguenza che gli oneri economici oggi assunti per l'esecuzione dell'opera costituiranno un danno per le finanze del Comune, che, tra l'altro, per il ripristino dello *statu quo ante*, dovrà impegnare altre risorse pubbliche;
- che la realizzazione della rotatoria impedirà ai **pedoni** di attraversare agevolmente Largo XXVI Luglio mediante l'esistente passaggio pedonale, costringendoli, invece a fiancheggiare la rotatoria sino alle intersezioni con i passaggi pedonali (da realizzare);
- che, al fine di poter realizzare detta rotatoria, dovranno essere **rimossi** da Largo XXVI luglio, Via Gramsci, Via dei Partigiani e Via Aldo Moro all'incirca **venti parcheggi** per auto e motocicli;
- che, tra l'altro, dall'esame del progetto emerge come i realizzandi parcheggi in prossimità del Monumento ai Caduti – oltre che ad essere antiestetici – non sono pratici, stante i ridotti spazi di manovra;
- che la rimozione dei parcheggi incrementerà il **disagio** per le attività commerciali (già notevolmente compromesse dall'inversione della viabilità), in quanto non sarà più possibile effettuare, in sicurezza e praticità, il carico / scarico delle merci;
- che la notevole riduzione di parcheggi costringerà l'utenza a sostare lontano dalle attività commerciali e potrà indurre la stessa a rivolgersi ad altre attività facilmente raggiungibili, con conseguente sviamento di clientela e ulteriore danno, in termini di lucro cessante e danno emergente, per le attività economiche presenti;
- che la rotatoria, inoltre, **non consente** ai veicoli con direzione di marcia Riviera di Ponente – Largo XXVI Luglio di immettersi sul tratto finale di Via Aldo Moro in sicurezza, perché la visibilità verso destra è limitata a causa del dosso e delle mura castellane;
- che la realizzazione della rotatoria **non risolve** il problema dei veicoli che, provenendo da Via Massa, desiderano entrare all'interno del centro storico, imponendo agli stessi, di



fatto, di percorrere integralmente la circonvallazione attorno alle mura urbiche prima di poter accedere al centro da Via Gramsci;

- che l'accesso a Via Cristoforo Colombo e, ancor di più l'uscita da detta via, è **resa difficoltosa** dalla vicinanza della rotatoria e dallo spartitraffico che sarà realizzato per delimitare l'entrata - l'uscita dalla rotatoria stessa;
- che, da quanto evincibile dalle planimetrie, in alcuni punti la carreggiata è larga metri 3,5 e ciò renderà **difficoltoso il transito dei mezzi pesanti con rimorchio e, in particolare, i mezzi agricoli (es. mietitrebbie, che necessitano di almeno metri 4,30, oltre allo spazio di manovra)**;
- che il nuovo intervento alla viabilità renderà ancora più complicato agli utenti della strada l'accesso al centro storico e, conseguentemente, si arrecherà ulteriore nocimento alle attività economiche presenti nel centro storico;
- che il progetto di sistemazione dell'area è, comunque, **antiestetico**;
- che, per la realizzazione della rotatoria – come detto in premessa – **sono stati abbattuti alberi di leccio**, che non costituivano alcun pericolo per l'utenza della strada;
- che, nel progetto della rotatoria, non viene presa in esame la pesa installata in Largo XXVI Luglio;
- che negli atti amministrativi assunti dall'Amministrazione Comunale per la realizzazione della rotatoria **non si fa menzione** alcuna dell'autorizzazione della Provincia di Ancona, proprietaria della strada, né del parere della Sovrintendenza, tenuto conto che l'opera verrà realizzata in prossimità delle mura urbiche, all'ingresso del centro storico, e di un palazzo settecentesco;
- che, al fine di rendere maggiormente funzionale e sicuro l'incrocio di Largo XXVI Luglio, sarebbe stato sufficiente rinnovare la segnaletica orizzontale, con un impegno di spesa nettamente inferiore a quella stanziata per la realizzazione della rotatoria, tenuto anche conto che il Comune di Ostra dispone di personale e mezzi;

tutto ciò premesso, i sottoscritti

DIFFIDANO

L'Amministrazione Comunale di Ostra, in persona del Sindaco *pro tempore*, a non realizzare la rotatoria provvisoria in Largo XXVI Luglio e La invitano, con immediatezza, a porre in essere tutti gli adempimenti all'uopo necessari, quali la revoca o l'annullamento ex art. 21 *nonies* Legge 241/1990, della Determinazione n. 357 del 29.12.2018 (Reg. Gen. N. 1025), pubblicata all'Albo Pretorio *on line* del Comune in data



12.03.2019, e di tutti gli atti presupposti, preparatori, connessi e consequenziali, relativi alla rotatoria in questione.

Si riservano, in difetto, di ricorrere ai competenti livelli giurisdizionali, perché individuino gli eventuali profili di illegittimità e/o di danno erariale.

Allegate, a farne parte integrante della presente, le firme dei sottoscrittori.

I primi firmatari dell'atto di significazione e diffida

Avv. Massimo Olivetti
Capogruppo Lista Civica
"Progetto Ostra"

Geom. Raimondo Romagnoli
Consigliere Comunale Lista
Civica "Progetto Ostra"

Dott.ssa Federica Fanesi
Consigliere Comunale Lista
Civica "Progetto Ostra"

Avv. Marco Lanari
Consigliere Comunale Lista
Civica "Progetto Ostra"